

APÓS AS CHEIAS

ESTRADAS EM REPARAÇÃO NO SUL DO PAÍS

N. 28/2/84

*** Reaberta via para Ponta do Ouro**

Combate à acção erosiva das cheias, construção de desvios nos pontos de estrangulamento das estradas e outras medidas de iniciativa local, são algumas das acções tomadas pela Direcção Provincial da Construção e Águas para o restabelecimento das vias rodoviárias destruídas pelas recentes inundações que assolaram todo o Sul de Moçambique, especialmente na Província do Maputo.

De acordo com uma fonte da Direcção Provincial da Construção e Águas, estão também em curso, obras de grandes reparações na ponte sobre o Rio Movené, acesso a Changaane sobre o Rio Umbelúzi, aterros da Ponte de Salamanga, estrada da Bela Vista-Porto Henrique, Porto Henrique-Catuane e a estrada de Goba.

Estão envolvidas nestas obras, além da Brigada de Manutenção daquela Direcção, algumas empresas de especialidade sob a tutela do Ministério da Construção e Águas, tais como a Construtora do Tâmega e a empresa construtora da Barragem dos Pequenos Libombos.

Paralelamente, procede-se, na Estrada Nacional n.º 1, ao combate erosivo das cheias. Participam nestas obras as brigadas de manutenção

de Maputo e de Gaza e outras empresas, assim como a população do Distrito da Manhiça, quer em equipamento, quer em sacos de areia para a protecção das pontes contra a acção das águas.

Segundo a mesma fonte, as acções estão igualmente concentradas na construção de desvios nos pontos de estrangulamento das estradas, para o restabelecimento rápido de tráfego de viaturas e peões.

Assim, encontram-se restabelecidas as vias de comunicação através das estradas número 1, Machava-Moamba, Maputo-Boane-Moamba-Ressano Garcia, Bela Vista-Porto Henrique. A estrada Porto Henrique-Empresa Pecuária de Catuane encontra-se também funcional, embora com algumas dificuldades por ser a que mais danos sofreu.

Terminando, a mesma fonte disse que outras acções de iniciativa local estão a ser desenvolvidas por algumas empresas na reparação de vias secundárias, garantindo, assim, o acesso às unidades de produção.

De recordar que, em consequência da acção devastadora das águas, diversas pontes e aquedutos ficaram completamente destruídas em diversos distritos da Província do Maputo, realçando as pontes sobre os Rios Incomati, na Moamba, sobre Umbelúzi, na estrada Maputo-Impaputo e Goba, além de dois aquedutos na Estrada n.º 262, Machava-Moamba-Sabié.

A Estrada Nacional n.º 201, que faz o trajecto Bela Vista-Salamanga-Ponta do Ouro, foi reaberta ao tráfego, refere uma comunicação enviada à nossa Redacção pelo Departamento de Estradas e Pontes do Ministério da Construção e Águas.

Recomenda-se, no entanto, a máxima precaução na aproximação da ponte sobre o Rio Maputo, dado que ali foram realizadas obras de reparação, encontrando-se o pavimento em estado bastante irregular.