

Para novos rumos aposta-se na qualidade

N. 22/2/89

● Legislação sobre a matéria incluindo
do "Chapa-100", a aprovar em breve

por Daniel Cuambe

O Ministério dos Transportes e Comunicações definiu já e pela voz do titular da respectiva pasta, Armando Emílio Guebuza, que se exigirá doravante que o quadro de pessoal da referida instituição seja constituído por elementos qualificados e em níveis cada vez superiores, que incluem a especialização em ramos tais como científico, tecnológico e social.

Pretende-se no futuro que haja condições objectivas para a intensificação no uso de métodos modernos como a informática e computadorização, o que conduzirá o sector a competir internacionalmente.

Este processo, segundo fontes oficiais, terá como um dos reflexos a redução gradual do actual efectivo do referido ministério, processo este que se espera não venha ocasionar despedimentos, para o que estão já defini-

debates que decorrem naquele encontro como sendo de nível superior, comparativamente ao conselho anterior, o que revela um crescimento das pessoas e do trabalho que desenvolvem.

É assim que, o balanço é positivo, de uma forma global nas áreas dos Transportes Rodoviários, Aeronáutica Civil, e Correios e Telecomunicações, aparelho do Estado e Formação Pro-

fissional, temas estes que ocuparam as sessões de trabalho de ontem.

OS DEBATES

O porta-voz do encontro disse ao «Notícias» que o Conselho apreciou as propostas de regulamento de transportes em veículos automóveis a submeter ao Conselho de Ministros ainda este mês. Os documentos incluem a definição da política do sector rodoviário, a revisão do decreto colonial 2055, bem como a regulamentação do vultuoso conhecido pelo nome de «Chapa-100».

A reunião pronunciou-se ainda sobre a criação de comissões instaladoras de empresas de âmbito nacional no ramo de assistência técnica a veículos de marcas correntes no nosso País.

Foi ainda anunciado que está apenas para aprovação ao nível do Ministério a criação de outras empresas dentre elas a Rodoviária Nacional de Passageiros, abrangendo as actuais unidades regionais do sector (RO. MOS, ROMOC, ROMON e ROMOZA).

O nosso informador disse-nos também que o conselho apreciou o relatório referente à construção de uma escola rodoviária, a qual tem já um financiamento assegurado por uma entidade da RFA, num valor estimado em nove milhões e meio de marcos alemães.

Com uma capacidade de cinquenta alunos, no referido centro serão ministrados cursos de mecânica, electricidade e bate-chapas.

AVIAÇÃO E CORREIOS

O «Notícias» soube de fonte segura que estão a ser preparados dois novos autocarros recém-importados, que se destinam ao transporte de passageiros de e para o Aeroporto Internacional do Maputo.

Por outro lado, a partir de Agosto deste ano vão iniciar trabalhos no aeródromo da cidade de Chimoio que futuramente passará a receber regularmente aeronaves do tipo «Boeing-737», em uso no País.

Enquanto isto, foram dirigidas críticas severas à TTA por graves anomalias que ocorrem na empresa, identificadas como sendo originadas por insuficiência de gestão, segundo sublinhou o porta-voz do Conselho Coordenador do MTC.

Assim, foi instruída a direcção daquela empresa para até 31 de Março apresentar uma proposta sobre a organização da mesma e o seu dimensionamento.

— Houve, efectivamente, uma redução do transporte, mas as razões que habitualmente se apresentam (falta de sobressalentes) não são válidas. O conselho verificou que há dificuldades na gestão — sublinhou o mesmo informador.



Novas empresas de transportes de passageiros a criar brevemente, ajudarão a minimizar este drama. (Foto do Arquivo)

das algumas medidas nesse sentido.

É num ambiente caracterizado pela objectividade, clareza, incidência sobre o que é prioritário que estas matérias estão a ser objecto de abordagem. Trata-se do Conselho Coordenador do Ministério dos Transportes e Comunicações que hoje entra no seu terceiro dia de trabalhos.

Falando em exclusivo ao «Notícias» o porta-voz do encontro qualificou os