

Chapa-100: Problema por resolver

● **Polícia de Trânsito local acusada de não estar interessada em fazer cumprir a lei**

Dom. 18/3/90

★ **Pertence a Magude o maior número de viaturas com matrícula estrangeira não legalizadas**

Em relação aos chamados «chapa-100», que no caso vertente, fazem o trajecção para Xinavane por cem metcaís e para a cidade de Maputo a razão de quatro a cinco mil metcaís, o Director Distrital dos Transportes e Comunicações adiantou que agora, porque os proprietários das carrinhas não querem regularizar a sua situação de acordo com a legislação emanada pelo nosso Governo, para atenuar as multas nas suas idas para a capital do país, cada passageiro paga dez mil metcaís — revelou a fonte.

Indicou, por outro lado, que quando a medida foi anunciada centralmente, como até ao momento a Direcção Provincial dos

colectivo de passageiros é, paradoxalmente, a má actuação da Polícia de Trânsito local.

D'sse mais adante que reconheço o circuito de amizades e compromissos existentes entre os diferentes tipos de indivíduos, mas a vila pequena como esta. Mas, a lei está estabelecida. É indiscutível e é inconcebível que os violadores continuem impunes. É a Polícia de Trânsito que não quer cumprir — sublinhou o nosso interlocutor.

No que diz respeito aos autocarros de transporte público aquele responsável apontou que devido à situação de insegurança na linha férrea do Limpopo que liga Moçambique ao Zimbábue, a circula-

ção a ligação do distrito de Magude e Vila de Xinavane com alguns distritos da província de Gaza, nomeadamente Mac'a, Chókwè, Xai-Xai e Chibuto, também deixou de funcionar, devido ao estado precário da estrada, principalmente no troço Magude-Xinavane, onde de automóvel os cerca de 16 quilómetros são percorridos em cerca de duas horas.

COM MAIOR NÚMERO DE VIATURAS

Contrariamente às dificuldades de falta de transporte, sobretudo para as localidades e postos administrativos do interior, a nível da província do Maputo, segundo pu-

circulação mais de 400 automóveis, na sua maioria, sobrevivendo à base de transporte de pessoal e cargas diversas.

— **Esperamos** — adiantou — que as operações policiais relâmpagos, «auto-stop» que são desencadeadas na cidade, um dia, possam ser realizadas a nível deste distrito para nos permitir o registo e controlo das viaturas existentes com base em livretes de posse legal.

por Orlando Muchanga (texto) e César Bila (fotos)

Transportes ainda não enviou as fichas para o efeito, em coordenação com a Polícia de Trânsito e da direcção local das Finanças, improvisamos um modelo de fichas com base na licença «C» que se autoriza no distrito e procurámos reunir os proprietários das carrinhas. Mas estes recusam-se a ouvir a razão da lei — denunciou Simão Matsimbe.

Indagado se a nível local, já foi aplicada multa a algum violador, o nosso entrevistado informou que não obstante o esforço realizado, o que tem criado maior dificuldades para a aplicação da nova regulamentação para o transporte

ção de comboios de passageiros foi interrompida há vários anos. Informou ainda que no plano, o distrito de Magude possui cinco machimbombos, três dos quais encontram-se paralisados há mais de quatro anos. Os outros dois avararam há cerca de três meses, para além de um outro que foi queimado no ano passado pelos bandidos armados.

— A «Romos» ou a «Ronap» como mais tarde ficou conhecida aquela empresa estatal transportadora, na prática, deixou de existir — salientou.

Acrescentou que a empresa transportadora «Oliveiras» que fa-

demos apurar no local, aquele distrito possui o maior número de viaturas. Na sua maioria trazidos pelos mineiros moçambicanos da África do Sul, circulam igualmente porque a sua documentação e livretes de posse foram queimados pelos bandidos armados ou então, entraram ilegalmente no País.

Naquela vila e seus arredores é notória a existência de numerosas carrinhas paraçadas por falta de peças sobressalentes, que por vezes, são «despachadas» a preço de oferta. Simão Matsimbe, sobre esta questão afirmou que apesar de ser difícil a sua contabilização, apenas na sede encontram-se em