

Primeiros autocarros dos TPU circulam na cidade de Xai-Xai

N. 10/3/84

Empresa arranca com 8 unidades

Acaba de entrar em funcionamento na cidade de Xai-Xai, em Gaza, a primeira empresa de Transportes Públicos Urbanos, desde a proclamação da independência. A empresa conta com uma frota de oito autocarros «Leyland», adquiridos pelo Governo à Grã-Bretanha e deverá transportar diariamente cerca de 10 mil passageiros. Entretanto, porque a empresa não possui ainda capacidade para cobrir toda a região, a empresa Oliveiras Transportes e Turismo continuará a operar na área urbana, revelou ao nosso correspondente, na capital de Gaza, uma fonte autorizada.

A empresa de Transportes Públicos Urbanos de Xai-Xai, com sede na empresa Camionagem Automóvel de Gaza, tem, neste momento, os autocarros a circular em seis linhas, nomeadamente Cidade de Xai-Xai e nas regiões de «Patrice Lumumba», «Marien N'Gouabi», praia do Xai-Xai, Chonguene e em Chicumbane. Eles percorrerão, diariamente, perto de 946 quilómetros.

Em entrevista concedida ao nosso correspondente, o Director Provincial dos Transportes e Comunicações, em Gaza, Dionísio Teixeira, disse que a criação da empresa de Transportes Públicos Urbanos, na Cidade de Xai-Xai, resulta de um longo caminho percorrido pelas estruturas provinciais e centrais, para atenuar a falta de transportes naquele ponto do País, sobretudo porque a empresa «Oliveiras Transporte e Turismo», para além de possuir actualmente poucas unidades e com constantes avarias, não tem conseguido satisfazer as necessidades daquela urbe. Milhares de trabalhadores percorrem, diariamente, 10 a 20 quilómetros a pé.

— A principal característica da Cidade de Xai-Xai, é que a maior parte dos trabalhadores e estudantes vive fora da cidade e em zonas distantes, tais como em Maciene, Aldeia Comunal «3 de Fevereiro», «Julius Nyerere» e outras, onde os TPU não poderão ainda circular. E essa é a razão principal porque a «Oliveiras» terá que

continuar a operar na área urbana, reforçando as regiões onde os autocarros dos TPU não chegam — disse Dionísio Teixeira.

O Director Provincial dos Transportes e Comunicações de Gaza referiu, a propósito da Camionagem Automóvel funcionar como empresa para a gestão dos autocarros dos TPU, que aquela possui as oficinas em óptimas condições, bem como importantes infra-estruturas.

Ele disse ainda que, inicialmente, havia sido acordado com a Secretaria de Estado dos Transportes Rodoviários, que fosse a ROMOS a gerir os autocarros dos TPU. Mas isto impunha que fosse ampliado o hangar, assim como teriam que se realizar mais algumas obras, o que levaria bastante tempo. Optámos por trabalhar com a Camionagem Automóvel. Além disso, tivemos em conta a rentabilidade económica da empresa, par-

ticularmente porque teremos de criar condições para que, no espaço já acordado, possamos proceder à amortização dos autocarros, para que estes possam ser, definitivamente, propriedade da Província de Gaza.

Dionísio Teixeira declarou, também, que foram já estabelecidos três tipos de tarifas para os autocarros dos TPU, respectivamente de cinco, 12,50 e 15 meticais. A primeira tarifa servirá para linhas da cidade, «Patrice Lumumba» e «Marien N'Gouabi». A segunda tarifa, de 12,50 meticais, servirá as linhas da praia e Chicumbane, enquanto a última se destina à linha do Chonguene.

RECUPERAÇÃO DAS ESTRADAS

Outro problema que se levanta, com a entrada em funcionamento dos novos autocarros dos TPU, relaciona-se com a precária situação em que se encontra a maioria das vias de comunicação, que ligam a cidade aos vários bairros.

Segundo Dionísio Teixeira, durante a cerimónia da inauguração dos Transportes Públicos Urbanos da Cidade de Xai-Xai, foram traçadas importantes medidas, destacando-se a necessidade de envolver toda a população na preparação a arranjo das ruas onde os autocarros deverão circular.

— No Bairro Comunal «Patrice Lumumba», por exemplo, a população procedeu já à limpeza das estradas, desde o cruzamento do hospital até ao centro do bairro.

Este exemplo deverá alastrar-se para os restantes pontos, com vista a que os autocarros possam transitar oficialmente — observou, a terminar, o Director Provincial dos Transportes e Comunicações de Gaza.



A população da cidade de Xai-Xai, em Gaza, já tem autocarros dos TPU, uma conquista que importa preservar. (Foto de Pelé Manhica)