

# DESENCADEADA OPERAÇÃO DE ESCOAMENTO DE MADEIRAS

Foi desencadeada a partir de domingo uma importante operação de escoamento de madeiras de diversos pontos da linha Beira-Sena na Província de Sofala, segundo informa o jornal «Notícias da Beira». Para o efeito, segundo o matutino da capital de Sofala, a empresa Caminhos de Ferro de Moçambique — Centro colocou à disposição da «MADEMO, E. E.», uma composição com uma unidade de tracção e 14 vagões, a qual já se encontra em Inhamitanga. Na operação, que em princípio deverá durar 60 dias, está

previsto o escoamento, para o Porto da capital de Sofala de 30 mil metros cúbicos de madeira produzidas em 1980.

A composição ferroviária, que está afecta a esta operação, não será chamada a realizar outros trabalhos que não este e numa primeira fase — a que hoje se inicia — escoará 15 mil metros cúbicos de madeira dos diferentes pontos de concentração, entre Inhamitanga e Inhamitanga. Na segunda fase, deverão ser escoados sete mil metros cúbicos de madeira, concentrados em Inhamitanga, e, posteriormente, do ponto de concentração da Muanza, espera-se que se escoem oito mil metros cúbicos.

Importa ainda sublinhar que, enquanto o escoamento das madeiras actualmente existentes em diferentes pontos da referida linha férrea estiver a desenrolar-se, os responsáveis pelos sectores madeireiro e de transportes, ao nível de Sofala, reunir-se-ão, de 10 em 10 dias, para efectuar o contróle de chegada de madeiras à Beira e desbloquear qualquer situação que afecte o processo normal dos trabalhos.

De salientar, entretanto, que a operação de escoamento, que hoje se inicia deverá prolongar-se até 31 de Mar-

ço. De Abril em diante, tudo indica que se passará a processar o escoamento de madeiras referentes ao cumprimento do Plano Estatal Central para 1981 manuseadas até esse mês.

Esta solução, que agora e em boa hora se encontrou, vem responder às exigências impostas pela importância que as madeiras assumem no quadro das acções a desenvolver para captação de divisas.