

Malangatana e Neto ganham prémios especiais

◆ Primeiros prémios não foram atribuídos

«Pensar na Ilha de Moçambique», «Poema dos Meus Versos» e «Ambiente Familiar», foram as obras dos pintores Malangatana Ngwenha e Neto, que receberam prémios especiais do concurso de pintura das Linhas Aéreas de Moçambique (LAM), promovido no quadro das comemorações do 7.º aniversário desta companhia aérea.

Do concurso de pintura, que se destinava à selecção de obras artísticas para reproduções a serem utilizadas no interior do aparelho «DC-10», como componente da sua decoração, nenhum dos concorrentes conseguiu apresentar um trabalho com o conteúdo desejado. Por isso, o júri decidiu não atribuir os dois primeiros prémios.

Entretanto, foram atribuídas menções honrosas às obras dos artistas Carmo Calacinho da Silva, pela obra «Homoíne» a Armando João Correia, com o «Monstro Voador», e a Maurício Vicente, com o título «O enterro da DETA e a razão do surgimento das LAM».

O concurso de pinturas plásticas, promovido pelas Linhas Aéreas de Moçambique, tinha, além do seu carácter publicitário e decorativo, a virtude de funcionar como iniciativa para estimular a criatividade e prestígio cultural dos nossos artistas.

O certame fora lançado em Março último, com um período de 30 dias, para a recepção dos trabalhos concorrentes. Posteriormente, este prazo foi prorrogado por mais 90 dias, em virtude de o júri da selecção dos trabalhos ter concluído que o tempo fixado era bastante curto, o que até então teria originado a fraca participação dos concorrentes.

Para este concurso estavam reservados prémios no valor de 200 mil meticais em material de pintura para os dois trabalhos que se classificassem nos lugares cimeiros, enquanto outras 10 distinções especiais e menções honrosas se destinavam aos lugares subsequentes.

Recorde-se que o 7.º aniversário da criação das Linhas Aéreas de Moçambique foi assinalado no passado dia 14 de Maio, data em que, em 1980, o Governo moçambicano decidiu ex-

tinguir a DETA, companhia que até então detinha o monopólio da exploração das linhas aéreas nacionais.